

Naše zn. 10217/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/2  
  
Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská  
  
Mobil +420 702 164 086  
E-mail [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz)  
  
Datum 18. září 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 22  
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,  
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec  
Králové hl.n.“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 185:**

**SO 22-10-01 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční svršek**

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme u č. 41 J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ – o  
výměře 7 kusů došli k závěru, že by výsledné množství mělo být pouze 5 kusů (výh. č.11,16,  
60, 90 a 91), neboť výhybky stejného typu s podpražcovými podložkami (výh. č. 88 a 101) jsou  
již součástí jiné (doplněné) položky č.163. Může zadavatel upravit množství u položky č. 41?

**Odpověď:**

U položky poř.č. 41, kód položky 533193, J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ, bylo upraveno  
množství na 5 kusů.

**Dotaz č. 186:**

**SO 22-10-16 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), žel. svršek**

V dokumentaci je uvedeno, že nově vkládaná výhybka č. 302 bude typu JS49-1:7,5-190 L,I,d –  
tedy na dřevěných pražcích. V soupisu prací je však v položce č. 9 chybně označena výhybka na  
pražcích betonových. Prosíme o prověření a sjednocení jednotlivých příloh ZD?

**Odpověď:**

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích. V soupisu prací byla položka opravena:

- 1) Položka poř. č. 9, kód položky 533243, odstraněna.
- 2) Doplněna položka poř. č. 30, kód položky 533341, J S 49 1:7,5-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ,  
množství KUS 1.

**Dotaz č. 187:**

**SO 22-10-21 ŽST Hradec Králové hl.n., vlečka č.4217 (TSS), železniční svršek**

V poskytnutém soupisu prací je uvedena pol. č. 16 s označením **J S 49 1:7,5-150, PR.** Dřevěné  
– 1 kus, Oproti tomu v situaci je však výhybka uvedena jako **obl. oS49-1:6-150  
(156/3916,520) L,I,d**. Prosíme o tedy o stanovisko jakou výhybku zadavatel požaduje a  
případně o opravu položky.

**Odpověď:**

V soupisu prací byla položka opravena:

- 1) Položka poř. č. 16, kód položky R533321, odstraněna.
- 2) Doplněna položka poř. č. 42, kód položky 533311, J S 49 1:6-150, PR. DŘ., UP. TUHÉ,  
množství KUS 1.

**Dotaz č. 188:**

**SO 22-35-01 ŽST HK hl. n. stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty potrubní trasa produktovod**

Při kontrole poskytnuté dokumentace jsme nikde nenalezli informaci o tom, ve které zóně dle ČSN EN 60079-10-1 má být umístěno soustrojí (čerpadlo a elektromotor produktovodu) výše uvedeného produktovodu. Tato informace je nutná pro vytvoření relevantní nabídky, tak aby splňovalo všechny stanovené normy. Může zadavatel doplnit tuto informaci?

**Odpověď:**

Prostředí je stanoveno Protokolem o určení vnějších vlivů, který je součástí souhrnné dokumentace (E\_06\_04\_04\_Protokol)

Konkrétně strojovna je určena:

„B. strojovna stáčiště

V prostorech strojovny dochází k manipulaci a náhodným malým úkapům manipulovaných organických rozpouštědel. Jedná se o venkovní prostory s přirozeným odvětráním do volné atmosféry.

Působení vnějších vlivů je ve smyslu ČSN 33 2000 - 5 - 51 v prostoru normální, kromě:

BC3 dotyk osob s potenciálem země častý v případě stáčení a manipulace

BE2N3 nebezpečí požáru hořlavých kapalin v celém prosotru

BE3N2 nebezpečí výbuchu hořlavých plynů a par dle údajového listu

Dle údajového listu pro klasifikaci nebezpečných prostorů je stanoveno:

zóna 1, IIA/T1, pásmo 1,0 m kolem otevíratelných částí stáčecí cesty – (primární zdroje úniku – výdejní armatura a sací armatura stáčecího místa)

zóna 2, IIA/T1, v celém prostoru záchytné manipulační vany a vany strojovny, pásmo 1,0 m kolem zóny 1 a kolem sekundárních zdrojů úniku (ventily, příruby, těsnění čerpadla strojovny apod., armatury železniční cisterny atd.)

Z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná, dle ČSN 33 2000 - 4 - 41, ed. 2/Z1 o prostor zvláště nebezpečný.“

**Dotaz č. 189:**

**PS 22-02-31 ( ŽST Hradec Králové, ATÚ a telefonní zapojovač)**

Žádáme zadavatele o prověření položek č. 12, 12, 13 16 – napájecí adapter pro IP telefony a IP tel. licence. V rámci tohoto PS se nedodávají IP telefony a proto se zmíněné položky jeví jako nadbytečné.

**Odpověď:**

Položky 11,12,13,15 nahrazují stávající digitální telefonní přístroje. Vzhledem k tomu, že se již u nových ATÚ nedodávají, jsou nahrazeny IP telefonními přístroji včetně napájecího adaptéru v případě připojení na switch bez PoE. Ve sdělovacím zařízení jsou napočítány telefonní přístroje nové.

**Dotaz č. 190:**

**PS 00-02-81 (Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přenosový systém a TDS)**

Výkaz výměr obsahuje položku č. 100 - TOPNÉ TELĚSO DO ROZVADĚČE – 5 kusů. Žádáme zadavatele o vysvětlení k jakým rozvaděčům a lokalitám tato položkám náleží.

**Odpověď:**

Topné těleso bude dodáno do venkovních rozvaděčů u branek (VRB). Konkrétně se jedná o VRB-01, VRB-02, VRB-05, VRB-06.

Dále bude dodáno do venkovního rozvaděče u garáží (VRG-01).

Přesné umístění a zapojení je patrné ze schémat 2.501 až 2.506.

**Dotaz č. 191:**

**PS 00-02-81 (Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přenosový systém a TDS)**

Položky č. 2, 3, 4, 5 a 6 se týkají rozšíření uzlu DWDM na kapacitu 100G. Dle dostupných schémat přenosového systému, ale lokalita Hradec Králové není součástí stávající 100G páteřní sítě. Přeje si zadavatel tyto položky dodat pro budoucí rozšíření lokality na tuto přenosovou kapacitu?

**Odpověď:**

V rámci předcházející stavby „Rekonstrukce a segmentace technologické sítě“ byl ve VB ATÚ vybudován plnohodnotný DWDM uzel s 10G propojením na ŽST Týniště nad Orlicí, ŽST Stará Paka a ŽST Pardubice.

Položky č. 2, 3, 4, 5 a 6 byly ze soupisu prací odstraněny.

U položek č. 7 a 8 bylo upraveno množství:

- 1) Položka poř. č. 7, kód položky 75M84X, PŘENOSOVÝ SYSTÉM, DWDM – MONTÁŽ, množství KUS 2.
- 2) Položka poř. č. 8, kód položky 75M84Y, PŘENOSOVÝ SYSTÉM, DWDM – DEMONTÁŽ, množství KUS 2.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 10. 2024 na den 8. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 07.10.2024 a nahrazujeme datem 08.10.2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

XDC\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240918\_ZM17.zip

XLS\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240918\_ZM17.zip

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4929935

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 4b95c3f1-4716-43d4-8418-9ae91d2318f0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kamila PŘEROVSKÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.09.2024 13:53:03



109f24ab-1a02-4354-a1d6-24ae223af77d